

万博「招待」事業 子ども行かせて大丈夫？

「万博無料招待事業」の概要

- ◎府内公私立の児童生徒 85 万＋教職員 10 万
合計 約 95 万人
- ◎入場対象となる日数は 6 7 日間（ピーク想定時）
- ◎1 日 児童・生徒約 1.4 万人

団体休憩所は 2000 人

5 月末までの意向調査！

各学校が府教育庁システムに入力

【意向調査】（4 月中旬～5 月 31 日まで）

【調査項目】学校名、担当者、連絡先

来場単位（学校 or 学年 or 学級）、人数、引率教員数、来場日（第 1 希望～3 希望）、入場時刻、退場時刻、交通手段（大阪メトロ乗車時刻・駅、シャトルバス乗車時刻・駅、観光バス）団体休憩所（利用の有無。利用時刻）

希望通りなら「仮予約完了」

希望に沿わない場合は再度「意向システム入力」



2025 大阪・関西万博への学校単位での招待事業

大阪万博招待事業の意向調査が行われ、回答期限が 5 月末までとなっています。3 月末に会場予定地でガス爆発が起きました。「招待」というのなら、安全であることが前提です。万博「招待事業」には多くの？（疑問）があります。

事業の趣旨をご理解頂き、く中略く学校・学年等の単位での来場にご協力賜りますようお願いし

Q（2024 年 3 月 22 日時点）の説明より。

そんなことはありません。大阪府教育庁の説明資料 F A

絶対に学校として参加しないといけない？

各学校におかれましては、それぞれ状況が異なり、様々な事情があるため、学校・学年等での参加については強制するものではなく、各学校においてご判断いただくもの

それぞれの学校が主体的に判断をするものです。

大教組と府教委の昨年度冬季本部交渉でも以下のように確認されています。

・学校行事としての万博への参加はあくまでも学校ごとに判断するものである。
・「万博教育プログラム」など万博に関する取り組みも参加や実施は各学校で判断するものである。



全教

とよなか

豊中教職員組合

2024 年 5 月 15 日

N0.649

〒561 0885

豊中市岡町

9-6-202

☎06(7161)4161

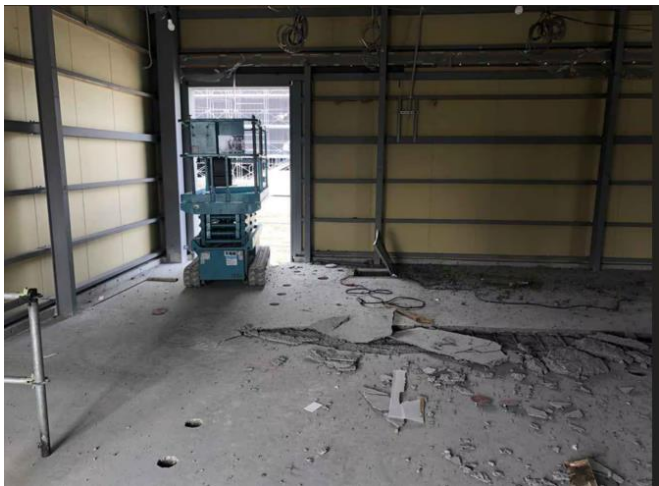
FAX06(7161)2511

Web ページ

検索【全教豊中】

3月末ガス爆発事故 メタンガスが発生し続ける

3月28日におきたガス爆発事故。地下にたまったメタンガスにトイレ工事作業の溶接中の火花が引火しました。事故の写真は万博協会提供の1枚のみ。被害は約100㎡というものの写真は端の方だけしか写っていません。爆発が起きてから消防署に連絡を入れるまで不可解なことに4時間半かかっています。



市民が開示請求した資料（此花消防署）によると、床だけでなく天井にも破損があったと明記されていることが判明。「報道されているより、ずっと大きな事故だったのではないか」と疑う声がネット上で殺到しています。

万博会場となる夢洲はもともとゴミや産業廃棄物の処分場です。メタンガスは発生し続けており、万博開催中も同様の事故がいつ起こるかわかりません。

4月19日の記者会見で「もうちょっと気を引き締めてやらないといけない」（4月19日万博協会局長）と話しています。

「気を引き締める」だけで安全が保障されるのでしょうか。事故現場付近は万博会期中、火気を使う営業施設が集まっています。そして、昼食をとる「団体休憩所」のある場所でもあります。

大型台風・南海トラフ地震で 陸の孤島に？

18年9月の台風で関西空港が陸の孤島となり、多くの人が空港内で一夜を明かすことになりました。

万博会場の「夢洲」へ渡るルートは夢洲大橋と夢咲トンネルの2ルートだけ。

会期中に大型台風や南海トラフ地震の心配はゼロとは言えません。

子どもたちの安全が守られるのでしょうか？

万博博覧会協会の「防災基本計画」に次のようにあります。

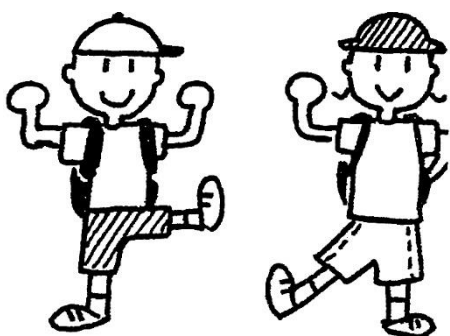
大地震が起きた場合、主要な建造物の被害は低いとしていますが、「地震の規模により発生直後から通行止めとなり、…通行止め解除には一定の時間を要することが想定」されるとしています。

また、液状化については、夢洲での液状化は起こらないとされていますが、アクセス部分の

「咲洲及び舞洲に関しては、液状化が起こる可能性が高い」としています。

津波についても、夢洲は対策のため嵩上げされていますが、「夢洲周囲や橋梁、トンネル付近に瓦礫等が漂着することが予想される。此花区の大部分は海抜よりも地盤高さが低いため、広範囲に浸水し、かつ数日間水が引かないことが想定されている」としています。

1日当たり平均来場者数を約15万人と想定しています。この15万人の具体的な避難計画はあるのでしょうか？



バスも公共交通機関も 会場に着くまでが大変？

片道1時間半以上！

◎公共交通機関を使ったら

阪急豊中駅→コスモスクエア駅（現在開通している駅・夢洲はその先）で約1時間【ヤフー乗換案内より】子ども&団体行動で考えると片道1時間半は最低かかります。さらに、通勤時間帯の満員電車への乗り込み、府下各地の学校が大阪市内に向かった移動であり、これまで遠足引率で経験したことのないようなことが想定されます。

これまで低学年の春の校外学習は徒歩や近くに行くことがほとんどです。

◎観光バスは？

高額に！

繁忙期最低174000円（箕面市役所起点）
50人乗車として

1人最低3500円！
教育費の一部無償化がスター

トした豊中市ですが、万博遠足に学年の教育活動費の約1/3を使うことになります。他の教育活動への影響をどう考えればよいのでしょうか。

◎シャトルバスの利用では？

大渋滞の予想！

ルートが2本しかない夢洲・会場へのアクセス。

夢洲は関西の物流拠点のコンテナターミナルとして現在稼働中。IR（カジノ）関連の工事もこれから同時に進むことになっており、現地（夢洲）で働く関係者から大渋滞は避けられないとの声がでています。

対策は？ どうなっている
やっぱり熱中症が心配！

熱中症については、「会場においても救急搬送を必要とする熱中症患者が発生すると想定され：・夏季イベント等で人が集まる空間では、熱中症の危険性が高まる。パビリオン等、催事場及び入退場のゲートにおける

待機列など、人が滞留する状況では暑熱環境が短時間で一気に悪化する危険性がある」

ゲートでの点呼やチェックに要する負担は想像以上です。

もし雨天や炎天の場合の子どもたちへの負担も考えなければなりません。

博覧会協会は、熱中症対策は「水筒を複数持たせるなど、こ検討ください」としています。

不安いっぱい 「招待事業」！

府教委は各学校に希望日などを5月末までに出すことを求めています。が、自ら日程は決められず、パビリオンも「割り当て」のため選ぶことができず、いつ下見ができるかも未定。

小学校1年生と中学校3年生では、発達段階は異なります。障がいをもつ児童生徒を含めて、それぞれの学校が、不測の事態に直面したとき、集団で行

動する子どもたちの安全を確保できるのか、慎重に検討することが求められているのではないのでしょうか。

多くの課題・問題のある夢洲での万博「招待事業」。

行くことを前提にした話でよいのでしょうか。

万が一のことが想定される夢洲での万博に子どもたちを学校として連れて行ってよいのかという疑問の声がネット上であがっています。

学校行事は学校が主体的に決めるものです。外部からの強制は教育課程の編成権を侵すことにつながりかねません。



営業施設

団体休憩所

バスは西ゲートより入場
ゲート入り口まで
約800m~1000m

バス乗降場

会場面積
■大阪・関西万博 155ハクタール
■愛・地球博(愛知万博) 173ハクタール
■ユニバーサルスタジオ 54ハクタール
■東京デイズニラウンド 51ハクタール

【会場での教育団体、団体旅行受入れ検討状況】

- お弁当持込み...教育団体は可能
- 団体休憩所(屋根付き)を設け予約制を予定
(予約対象は園児、小学生を予定)
- 団体集合場所...団体休憩所の時間限定利用を含め検討中
- 団体撮影場所、お弁当配布場所の設置を検討中
- 食事施設...2023年秋から公費開始、決定次第案内

公式参加国パビリオン

国際機関パビリオン

大阪館

夢洲駅

関西パビリオン

東ゲート

西ゲート

メタンガス
爆発箇所

民間パビリオン

シグネチャーパビリオン

迎賓館

日本館

民間パビリオン

色凡例

A	タイフA (国・民間企業)
B	タイフB (国・国際機関)
C	タイフC (国・国際機関)
D	シグネチャーパビリオン
E	商業施設
F	日本館、領事館等
G	サービス/管理施設等
H	休憩所、トイレ
I	シンジ
J	水溜り
K	緑地